

Montageanleitung Dachstaukasten VW T4-T5-T6 Serienblechdach mit Hartfaserhimmel

Stückliste:

- 2 Stk. Haltewinkel für Montage an Rückwand
- 2 Stk. Haltewinkel für Montage an Bodenplatte
- Schraubenpaket

Als erstes montieren Sie die beiden hinteren L-Haltewinkel.

Dazu messen Sie von der Mitte des D-Spiegels (direkt vor der Hecköffnung) jeweils nach links und rechts einen Abstand von 40 cm und einen Abstand von 2 cm von dessen hinterer Kante nach vorne (siehe Foto)



So halten Sie dann die L-Winkel mit dem kurzen Schenkel an die Unterkante des D-Spiegels und übertragen die kleine Bohrung auf den D-Spiegel.
Anschließend bohren Sie diese Markierung mit einem 3-3,2mm Bohrer auf.
Anschließend die Haltewinkel mit U-Scheibe und Blechschraube montieren (siehe Foto).



Als nächstes montieren Sie die beiden äußeren Haltewinkel.
Dazu entfernen Sie von den seitlichen Befestigungs-Stopfen jeweils rechts und links den letzten vor der Rundung zum D-Spiegel.
Anschließend bohren Sie das dortige Loch mit einem 9,5mm Bohrer aus und tragen Rostschutz auf die Lochkante auf.
Die Aussparung in der Dachverkleidung etwas vergrößern, damit der Rand der Einrietmutter (siehe Foto) darin Platz hat und satt auf dem Blech aufliegt.





Anschließend setzen Sie die Einnietmutter in diese Bohrung ein und ziehen diese fest. Am Besten geht das natürlich mit einer Gewinde-Einnietzange. Hier kann Ihnen jede bessere Autowerkstatt weiterhelfen, das spart Zeit und man kann sich sicher sein, dass die Einnietmutter richtig fest sitzt.



Haben Sie die Einnietmuttern gesetzt, kann der Haltewinkel festgeschraubt werden. Dazu kommt der überkantete Winkel oben an die Einnietmutter. Stecken Sie die Schraube M6 mit einer Beilagscheibe durch die dortige Bohrung im Winkel und stecken dann von der Oberseite dieses Winkels eine weitere Beilagscheibe auf. Diese Beilagscheibe sorgt dafür, dass der Winkel satt an der Einnietmutter anliegt und nicht auf der Dachverkleidung. Nur so entsteht eine kraftschlüssige Verschraubung. Beachten Sie bitte die Montagerichtung der Winkel (siehe Foto).



Nun ist es ratsam eine zweite Person zur Hilfe zu haben.

Halten Sie nun den DSK ins Fahrzeug, so dass dieser mit der Innenseite des Heckabschlussbrettes an den hinteren Winkeln anliegt.

Drücken Sie dabei den DSK so fest wie es geht nach oben an den D-Spiegel.

Nun muss die zweite Person von Innen her die beiden Bohrungen der L-Winkel auf die Rückwand des Dachstaukastens übertragen oder gleich mit einem 6mm-Bohrer durchbohren.

Die Löcher in den unteren Winkeln der beiden seitlichen Befestigungswinkel werden danach gleich auf die Oberseite der Bodenplatte übertragen.

Diese Befestigungswinkel müssen auf der Außenseite neben den seitlichen Schottleisten liegen.

Nehmen Sie den DSK wieder ab und bohren die markierten Punkte mit einem 6mm-Bohrer auf.

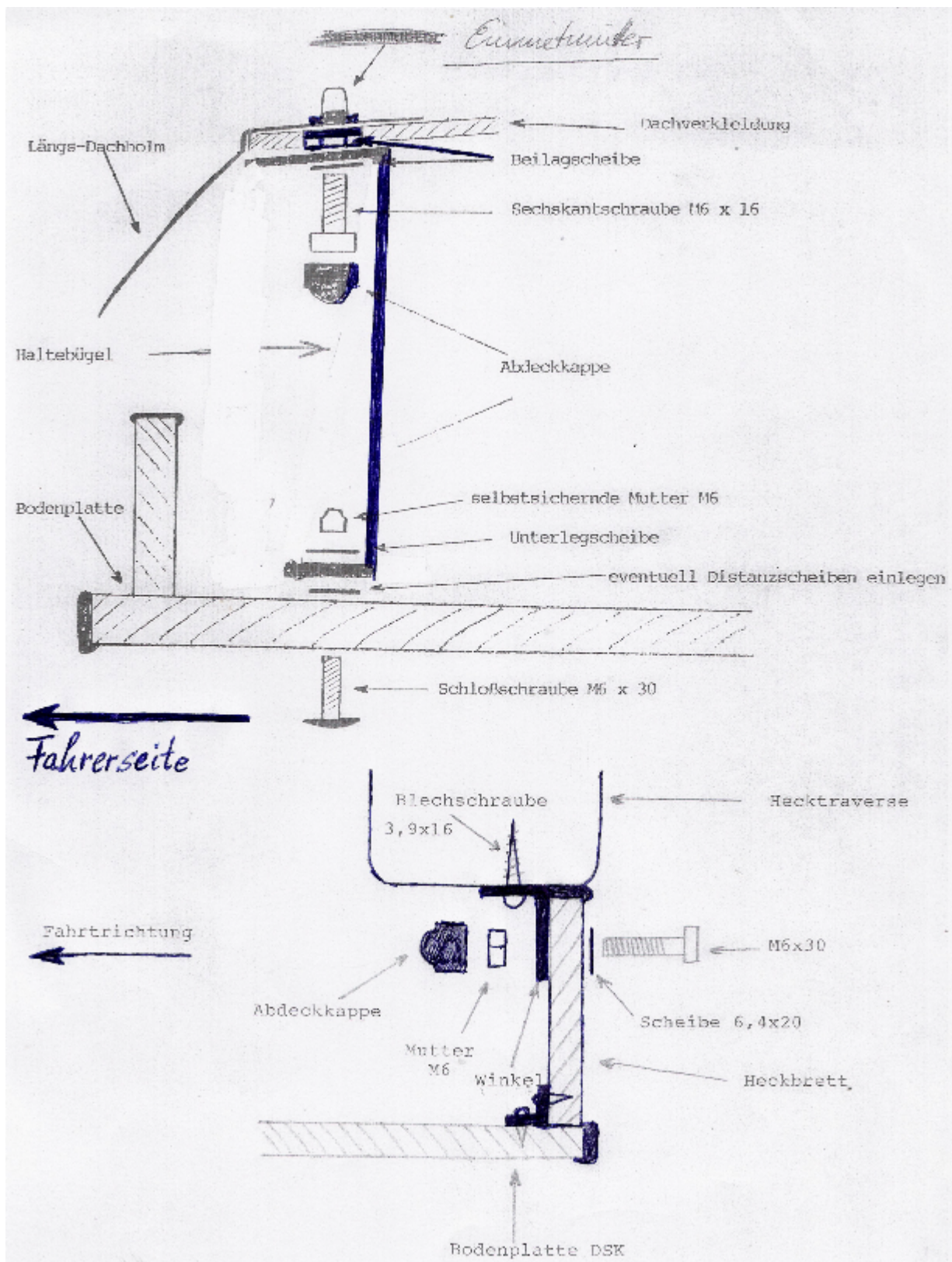
Anschließend den DSK wieder einsetzen.

Von hinten her, wie auch von unten durch die Bodenplatte, werden je eine der Schlossschrauben M6 in die Bohrungen der Holzplatten eingesetzt und dabei der Vierkant in die Holzplatten eingeklopft.

Anschließend werden auf die Gewinde der Schlossschrauben zuerst eine Beilagscheibe und dann eine selbstsichernde Mutter aufgesetzt und festgezogen.

Anschließend setzen Sie auf die Muttern und Schraubenköpfe noch je eine der beiliegenden Abdeckkappen auf.

Siehe nachstehende Skizzen:



Nun sollte der DSK eigentlich straff und sicher im Fahrzeug sitzen und als zusätzlicher Stauraum verwendet werden können.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit dem neuen Teil.

Ihr zillka-mobile-Team