Einbauanleitung Erweiterungsset 2. Batterie VW T5/T6 - STANDARD und STANDARD-BASIS

Stückliste

-
- 1 Stk. AGM-Batterie, 70 oder 95 Ah (**STANDARD-BASIS ohne Batterie !**)
- 1 Stk. Batteriehalterung
- 1 Stk. + und - Pol-Klemmen
- 1 Stk. Hauptsicherungshalter mit 50A-Sicherung
- 1 Stk. Spezial-Hauptsicherung 50A
- 1 Stk. Hochleistungs-Trennrelais 70A
- ca.3 mtr. 10qmm-Kabel rot
- ca. 30 cm 10qmm-Kabel schwarz
- ca.3 mtr. 0,75 qmm Kabel blau
- ca. 30 cm 2,5 qmm Kabel braun
- 1 Set Kleinteile

Optional:

- 1 Stk. 12-V-Steckdose
- 1 Stk. Kabelsatz (+ und -) für 12-V-Steckdose mit Stecksicherungshalter
- 1 Stk. Sicherung 20A für Absicherung der 12-V-Steckdose
- 1 Set Kleinteile

Als ersten Arbeitsgang demontieren Sie den Fahrersitz von der Grundkonsole. Bitte beachten Sie dabei ggfls. die Anschlüsse von Airbags, Sitzheizung usw.

Wenn ein Seiten-Airbag im Fahrersitz vorhanden ist, müssen Sie folgendes beachten:

- Nachdem der Steckkontakt dieses Airbags getrennt und der Sitz demontiert ist, sollten Sie die Zündung erst wieder starten, wenn der Sitz wieder eingebaut und der Steckkontakt des Airbags wieder zusammengefügt ist. Ansonsten wird ein Airbag-Fehler angezeigt, welcher aber einfach beim nächsten VW-Service wieder gelöscht werden kann. Die Funktion des Airbags ist aber in keinster Weise beeinträchtigt.

Weiterhin müssen ggfls. Verkleidungen auf der Fahrerseite von der B-Säule entfernt werden, damit die Trittstufenverkleidung des Einstiegs auf der Fahrerseite ausgebaut werden kann.

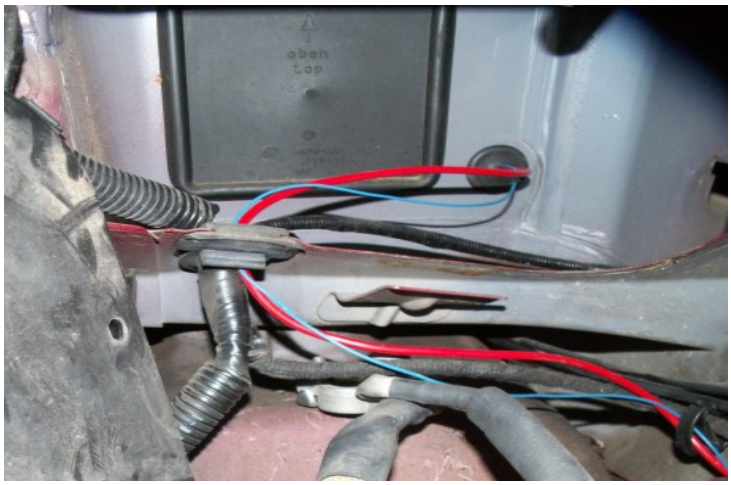
Eine weitere Vorbereitungsmaßnahme ist der Ausbau der Starterbatterie im Motorraum, sowie der darunter liegenden Metallplatte (Batteriehalterung).

Ebenfalls müssen demontiert werden:

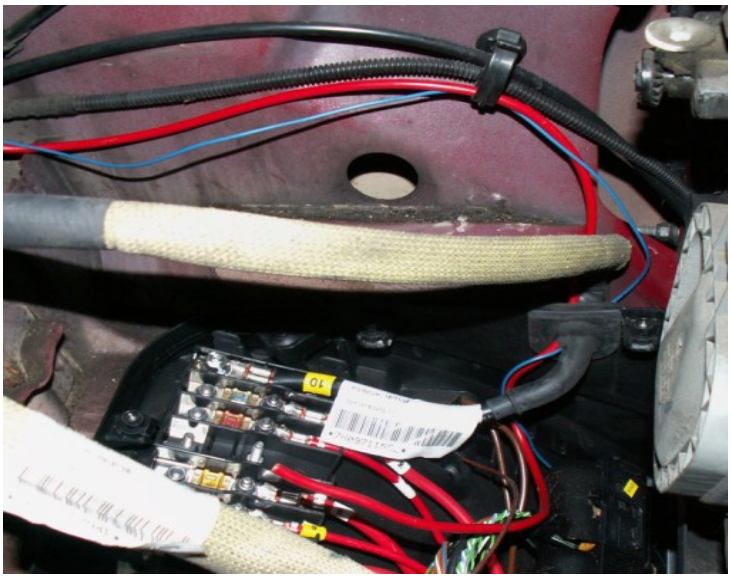
- Scheibenwischer sowie die Kunststoffabdeckung unterhalb der Windschutzscheibe damit der Zugang zur Kabeldurchführung möglich wird.

Nun können die Kabel verlegt werden.
Dazu nehmen Sie bitte das rote 6qmm-Kabel und das blaue 0,75 qmm-Kabel und führen diese durch eine Bohrung mit Gummitülle in der Motorraum-Schottwand, links oberhalb der Pedale nach vorne in den Batterieraum.

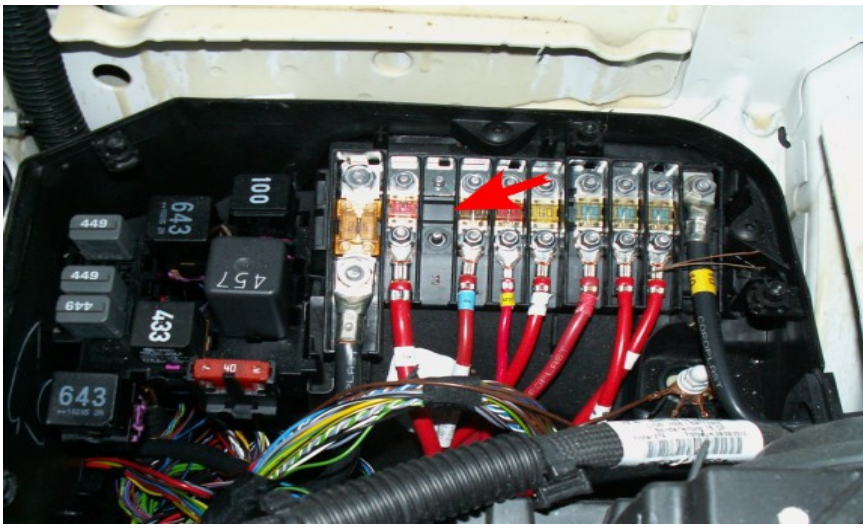
Die Kabel legen Sie dann durch die Gummitülle eines Kabelbaumes in den Batterieraum der Starterbatterie und von dort aus weiter durch die Führungen des Seilzuges für die Motorhauben-Entriegelung bis oberhalb des Einbauortes der Starterbatterie.



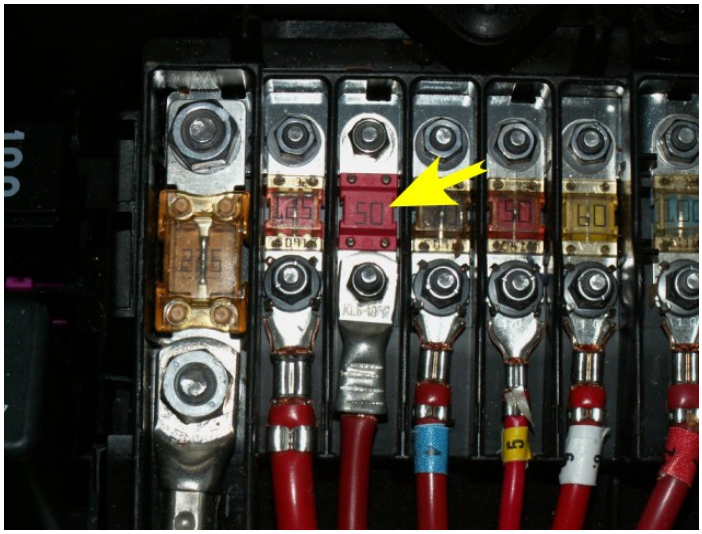
Um die beiden Kabel in den Bereich des Sicherungsträgers zu bringen, müssen die Kabel nun durch die Gummitülle rechts unten geführt werden.



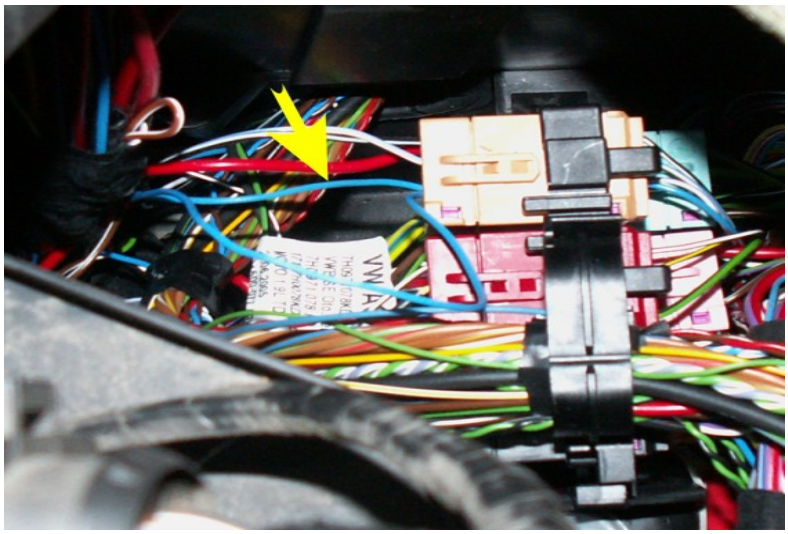
Im Hauptsicherungsträger ist die dritte Position von links für eine Hauptsicherung noch frei. Dies ist für den Einsatz der Hauptsicherung für die Zuleitung zum Trennrelais zur 2.Batterie vorgesehen.
Dort setzen Sie nun die 50A-Hauptsicherung ein und schließen das rote 6qmm bzw. 10qmm-Kabel, dessen



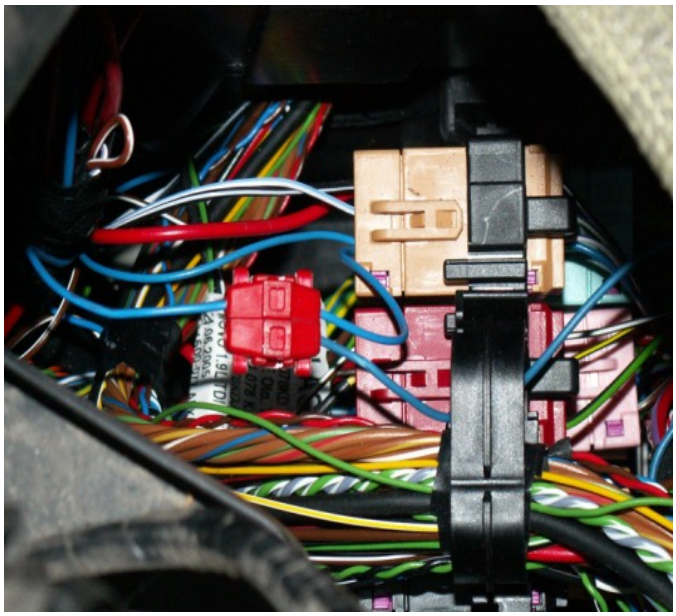
Ende mit einer Ringzunge mit 5mm-Anschlussöse versehen wird, dort an. Die Ringzunge und die Hauptsicherung werden mit einer selbstsichernden Mutter M5 festgeschraubt. Bitte beachten Sie, dass die im Bild zu sehende Hauptsicherung nur symbolisch dargestellt wird, die im Set enthaltene Sicherung kann im Aussehen davon abweichen !
ACHTUNG: Vorher sollten Sie das rote Kabel im Fahrzeuginneren auf jeden Fall isolieren, so dass kein Kurzschluss entstehen kann !!!



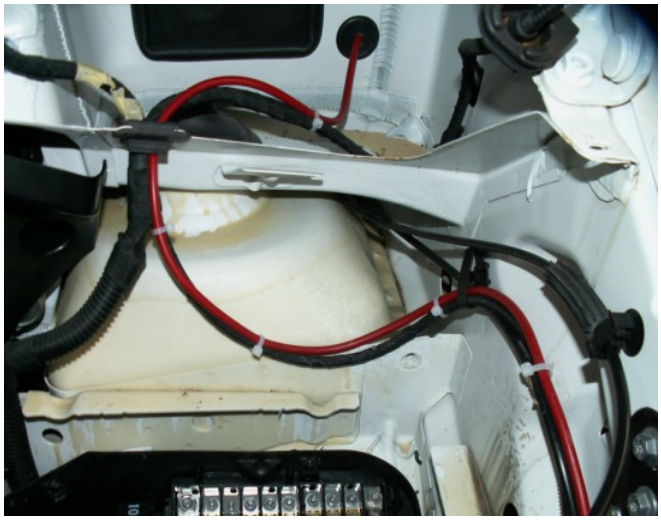
Anschließend greifen Sie auch noch das D+Signal vom entsprechenden Kabel im Hauptsicherungshalter ab. Es handelt sich dabei um das blaue Kabel, welches in den hellbraunen Stecker links unten eingebunden ist.



Nehmen Sie dazu den beiliegenden „Stromdieb“ und klemmen diesen mit der „Durchgangsseite“ auf dieses blaue Kabel auf.
Dann nehmen Sie das blaue Kabel aus dem Nachrüstsatz und klemmen dies an der „Abzweigseite“ des Stromdiebes an.



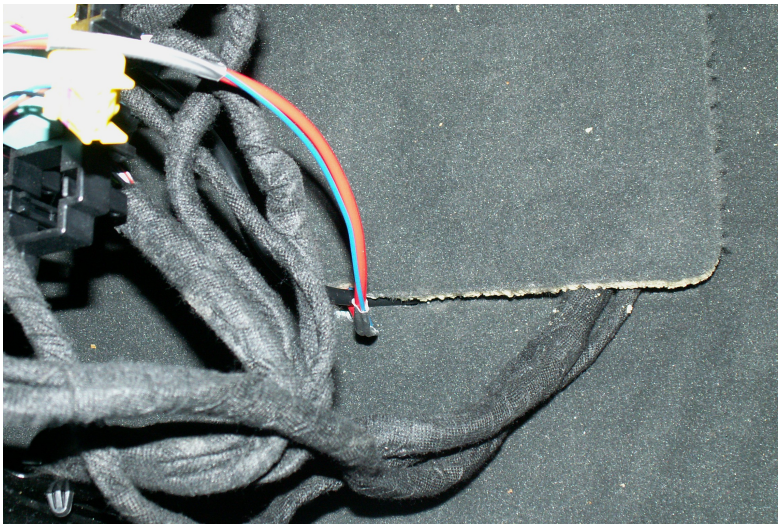
Anschließend verlegen Sie die Kabel noch sauber und sichern diese mittels Kabelbindern.



Nun kann wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zusammengebaut werden, so dass die Motorhaube wieder geschlossen werden kann.

Im Innenraum werden dann das rote 6qmm-Kabel und das blaue 0,75qmm-Kabel gemeinsam unter der Bodenmatte bis in die Konsole des Fahrersitzes verlegt.

Austritt der Kabel aus der Bodenmatte in der Fahrersitzkonsole

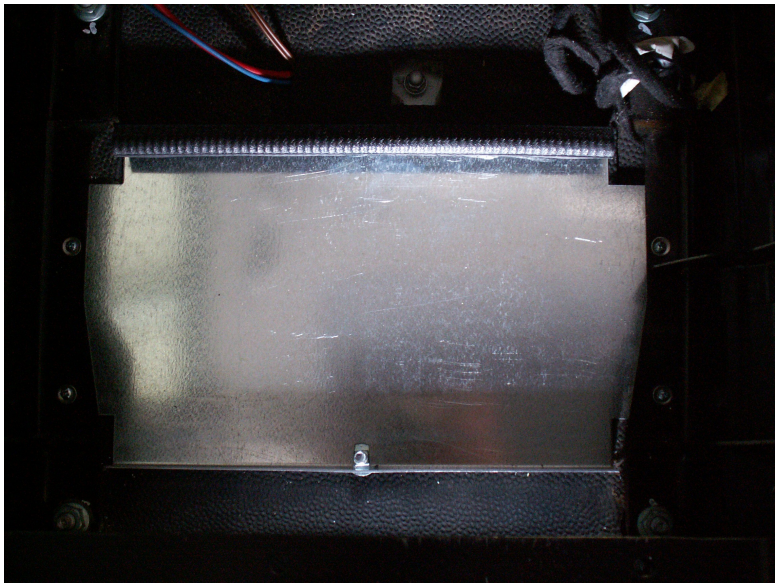


Innerhalb der Fahrersitzkonsole befindet sich unter der Bodenmatte ein Massepunkt M6mm mit Hutmutter. Diese lösen Sie, um daran das Massekabel (schwarz 6qmm) anzuschließen, welches später am -Pol der Batterie angeschlossen wird. Beide Enden dieses Kabels werden mit einer gelben Ringzunge 6qmm versehen.

Anschließend kann das Batterieblech in der Fahrersitzkonsole montiert werden. Um dieses montieren zu können, lösen Sie bitte die 4 Muttern, mit welchen die Sitzkonsole auf den Stehbolzen in den Ecken festgeschraubt ist.
Weiterhin muss die Handbremse gelöst werden. Bitte achten Sie dabei darauf, dass der ERSTE- oder der RÜCKWÄRTSGANG eingelegt ist, oder noch Unterlegkeile an den Rädern angebracht werden, damit das Fahrzeug nicht wegrollen kann.
Nun kann die Sitzkonsole soweit angehoben werden, damit das Halteblech für die Batterie von der Fahrertüre her unter die Sitzkonsole geschoben und ausgerichtet werden kann. Achten Sie dabei bitte darauf, dass Kabelverläufe nicht vom Halteblech gequetscht werden können.

Das Halteblech wird so positioniert, dass dieses von links nach rechts mittig in der Sitzkonsole liegt, zudem nach hinten so viel Platz übrig bleibt, dass dort die hintere Sitzverkleidung noch ausreichend Platz hat, wenn die Batterie eingebaut ist.

Batteriehalteblech, eingesetzt in Sitzkonsole Fahrersitz. Beachten Sie die Position zum Massepunkt.



Anschließend die Fahrersitzkonsole wieder festschrauben und die Handbremse kann auch angezogen werden.

Nun die Halteplatte für Bauteile auf der Innenseite der Fahrersitzkonsole anschrauben.

Montageort für die Halteplatte diverser Bauteile.
Standardmäßig wird dort montiert:
Trennrelais
Hauptsicherungshalter

Anschließend wird die Batterie in Halteblech eingesetzt, verschraubt und verkabelt. Der Anschluss des Trennrelais erfolgt dabei wie nachstehend beschrieben:

- Klemme 30 Zuleitung vom Hauptsicherungshalter unter Starterbatterie: 6qmm- bzw. 10qmm-Kabel rot mit Kabelschuh gelb bzw. Ringöse.
- Klemme 87 Leitung 6qmm-Kabel rot mit Kabelschuh gelb auf Eingang Hauptsicherungshalter mit gelber Ringzunge 5mm. bzw. bei 10qmm-Kabel rot mit Ringzunge blank.
  Von dort rotes Kabel 6qmm mit 5mm-Anschlussöse bzw. 10qmm-Kabel rot mit Ringzunge blank zur +Pol-Klemme 2. Batterie. Streifensicherung 50A noch nicht einsetzen!
- Klemme 85 Braunes Kabel 2,5qmm mit isoliertem Kabelschuh blau an -Pol-Klemme der 2.Batterie mit 6mm-Anschlussöse blau.
- Klemme 86 Blaues bzw. weißes Kabel 0,75qmm mit isoliertem Kabelschuh rot, kommend aus dem Motorraum unter der Starterbatterie. Dort wird dieses Kabel mittels „STROMDIEB“ an das blaue Kabel des hellbraunen Steckers angeschlossen. Dies ist die Signalleitung von der Lichtmaschine.

Masseanschluss vom Massepunkt in der Fahrersitzkonsole unter der Bodenmatte mit 6qmm bzw. 10qmm-Kabel schwarz, beidseitig mit je einer 6mm-Ringzunge versehen, zur -Pol-Klemme der 2.Batterie.

OPTIONAL:

Als letzten Arbeitsgang montieren Sie noch die 12-V-Steckdose und schließen diese an die 2.Batterie an.
Die Ausführung der 12-V-Steckdose kann von der Abbildung abweichen, der Anschluss an die 2.Batterie erfolgt immer auf die gleiche Weise.
Schließen Sie zuerst sowohl das rote wie auch das braune 2,5qmm-Kabel am entsprechenden Anschluss der 12-V-Steckdose an. Rotes Kabel mit isolierten Stecker (blau) auf die mit + gekennzeichnete Anschlussfahne, braunes Kabel mit isoliertem Stecker (blau) auf die mit – gekennzeichnete Anschlussfahne aufstecken.
In die hintere Abdeckung der Sitzkonsole wird dann eine Bohrung mit 10mm erstellt und die beiden Kabel hindurch gesteckt, dann die Steckdose an der Verkleidung festschrauben. Auf die Schraubenspitzen werden dann zur Sicherheit schwarze Tauchkappen aufgesteckt.
Dann die Abdeckung auf die Sitzkonsole aufstecken und die Kabel nach vorne zu den Batteriepolen verlegen.
Das braune Kabel 2,5 qmm wird mit einer Ringzunge blau 6mm direkt an der -Pol-Klemme angeschlossen, das rote Kabel 2,5qmm wird mit einem isolierten Kabelschuh Blau auf die eine Steckfahne des Stecksicherungshalter aufgesteckt auf die andere Fahne wird dann das kürzere rote 2,5qmm-Kabel ebenfalls mit einem isolierten Kabelschuh Blau aufgesteckt, das andere Ende dieses Kabels mit einer blauen Ringzunge versehen und an der +Pol-Klemme angeschraubt.
Anschließend wird in den Stecksicherungshalter eine 20A-Stecksicherung eingesetzt.

Die 12-V-Steckdose kann ggfls. in einer anderen aber gleich- oder höherwertigeren Ausführung im Set enthalten sein, als auf diesem Foto .

Sind alle Kabel verlegt und angeschlossen, kann die Konfiguration auf Funktion überprüft werden.
Dazu muss in den Hauptsicherungshalter zuerst noch die 50A-Streifensicherung eingesetzt werden.
Wenn Sie dann den Motor starten (bei Airbags vorher diese wieder unter dem Fahrersitz anschließen), muss am Trennrelais ein leichtes Klicken zu hören bzw. zu spüren sein.
Sie können die Funktion auch so überprüfen, indem Sie einen Spannungsprüfer mit V-Anzeige an der 2.Batterie anschließen, hier muss dann die Batteriespannung auf über 14V ansteigen.

Sollten Sie bei der Montage des Nachrüstsatzes 2.Batterie trotzdem Probleme haben, bitten wir um Mitteilung. Wir rufen Sie dann gerne zurück.

Ihr zillka-mobile-TEAM