

Austausch-Set Ladegerät T4 California usw.



Bewertung: Noch nicht bewertet

Preis

209,24 €

Bitte zuerst eine Auswahl treffen, dann wird die Verfügbarkeit angezeigt.

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

Austauschkit IUoU Automatikladegerät 12 Volt 12A + 2A / Westfalia, James Cook, VW T3 / VW T4 / Ford Nugget / California Camping-Bus

PE 2169/00, PE 2169/01 bzw. PE 2169/02, James Cook Model 282025345111, Van Conversion 982025345111

Automatikladegerät 12A + 2A mit IUoU Ladekennlinie

3-stufen Ladegerät mit zwei Ladeausgängen zum Laden der Versorgungsbatterie und Starterbatterie

Austauschkit für Westfalia, James Cook, VW T3, VW T4, Ford Nugget, California Camping-Bus für das original verbaute Philips / Westfalia Ladegerät PE 2169/00, PE 2169/01 bzw. PE 2169/02, James Cook Model 282025345111, Van Conversion 982025345111

Für den VW T3 und den Ford Nugget ist noch ein Adapter-Kabel-Set erforderlich, siehe Auswahl: Zubehör.

Das Ladegerät BLG14M12V ist ein Austauschkit / direkter Ersatz für oben genannte Ladegeräte. Die Anschlüsse passen exakt zu den im Fahrzeug vorhandenen Steckverbindern, so dass ein Austausch einfach von Statten geht. Der im Fahrzeug vorhandene Temperatursensor für das alte Ladegerät muss gegen einen neuen Temperatursensor (im Lieferumfang) ausgetauscht werden, auch hier sind die Anschlüsse 1:1 kompatibel.

Eigenschaften:

- Batterielademodus: 3-stufige Ladeprofile für Blei GEL , AGM und LiFePO4-Batterien
- Ladeausgang 12A für Boardbatterie
- Ladeausgang 2A für Starterbatterie
- Auswahl Batterietyp über Schiebeschalter
- Auswahl der Erhaltungsladespannung über Schiebeschalter
- Signalausgang für Netzsteckersymbol im Zentralpanel bei Landstromanschluss
- Kein integrierter Lüfter

Das Ladegerät wurde gezielt für die heutigen Anforderungen im KFZ-, Campingbereich konstruiert. Zwei Ladeausgänge ermöglichen die gleichzeitige Ladung der Verbraucher- und der Sarterbatterie. Sollte ihr bisheriges Ladegerät über keinen separaten Ladeausgang für die Starterbatterie verfügen, kann dieser ungenutzt bleiben. Alternativ können Sie diesen natürlich noch zur Starterbatterie hin verkabeln und somit bei Landstromanschluss auch die Starterbatterie mit nachladen. Der Ladeausgang für die Starterbatterie ist auf 13,8V und max. 2A begrenzt.

Das passende Kabelset für den Starterbatterieanschluss finden Sie unter Auswahlfenster: Zubehör.

Die dreistufige IUoU-Ladekennlinie am Ladeausgang für die Versorgungsbatterie kann zum Laden von geschlossenen Blei-Säure Batterien, GEL, AGM und Lithium-Batterien per Umschalter angepasst werden. Die IUoU Ladung ermöglicht eine schnelle, vollständige und dabei schonende Ladung der Batterien. Diese Ladekennlinie erzielt ein optimales Ladeergebnis was die Lebensdauer der Batterien deutlich verlängern kann.

Das Ladegerät kann permanent mit den Batterien verbunden bleiben. Bei angeschlossenen und eingeschalteten Ladegerät stellt die Erhaltungsladung sicher, dass die Batterien geladen bleiben, auch wenn diese einige Zeit nicht benutzt werden.

Gleichzeitiges Laden der Batterien und Versorgen der angeschlossenen Verbraucher

Bei Netzanschluss werden alle an den Batterien angeschlossenen Verbraucher vom Ladegerät versorgt, gleichzeitig werden die Batterien mit dem noch zur Verfügung stehenden Ladestrom geladen.

Großer Eingangsspannungsbereich und Betrieb an Wechselspannungsgeneratoren

Die moderne Schaltungstechnik ermöglicht den Betrieb des Gerätes mit voller Nennleistung auch bei reduzierten Netzspannungen. Das Ladegerät hat einen Weitbereichsspannungseingang von 115V AC $\pm 10\%$ und 230V AC $\pm 10\%$. Damit ist in der Regel der uneingeschränkte Betrieb an Landstromanschlüssen oder Generatoren möglich.

Außenliegende Anschlüsse und einfache Montage

Die außenliegenden Anschlüsse erleichtern den sicheren Anschluss aller Leitungen auch bei ungünstigen oder beengten Platzverhältnissen. Zur Montage gehörendes Zubehör - wie Netzanschlusskabel und ein neuer Batterietemperatursensor wird selbstverständlich mitgeliefert. Seitlich integrierte Befestigungswinkel ermöglichen die schnelle Wand- oder Bodenmontage.

Temperaturkompensierte Ladekennlinie

Der mitgelieferte Temperatursensor sorgt dafür, dass mit steigender Batterietemperatur die maximale Ladespannung des Ladegerätes reduziert wird, um eine Überladung der Batterie zu verhindern. Bei niedrigen Temperaturen hingegen wird die Ladespannung angehoben um die Batterie vollständig aufzuladen. Im Lademodus Lithium hat der Sensor keine Funktion. Der Temperatursensor (vergossen in einer Ringöse M10) wird mit an den Minuspol der Batterie befestigt und der Stecker am anderen Kabelende mit dem Anschlusskabel für den alten Temperatursensor zusammengesteckt. Der Einsatz des neuen Temperatursensors ist zwingend erforderlich!

Lüfterloser Betrieb

Das Gerät ist für konventionelle Kühlung ohne Lüfter ausgelegt. Dadurch wird ein geräuschloser Betrieb des Ladegerätes sichergestellt. Eine eingebaute Temperaturüberwachung schützt das Gerät vor Überlast und Übertemperatur.

Lieferumfang:

- Austauschkit / IUoU Ladegerät BLG14M12V
- 1 x Batterietemperatursensorkabel (1 Meter)
- AC Anschlussleitung, Länge 1,5m
- Selbstverständlich erhalten Sie auch bei uns eine Bedienungsanleitung in Deutsch

Technische Daten:

- Batteriesystemspannung: 12V
- Ladestrom Hauptausgang: 12A
- Ladestrom Nebenausgang (Starterbatterie): 2A
- Ladekennlinie: IUoU
- empf. Batteriekapazität am Hauptausgang: 50-200Ah (WET, GEL, AGM), 40-500Ah LiFePO4
- Eingangsspannungsbereich: 115V AC $\pm 10\%$ und 230V AC $\pm 10\%$, umschaltbar
- Frequenz: 45-65Hz
- Stromaufnahme @230V im Ladeprofil High: max. 1,8A
- Wirkungsgrad @230V im Ladeprofil High: ~86%
- Stromaufnahme Nulllast: 150mA
- Restwelligkeit: 100mV
- Ladeschlussspannung am Hauptausgang in Stellung:
 - Ladeprofil Lo: 14,4V $\pm 0,1V$
 - Ladeprofil LiFePO4: 14,4V $\pm 0,1V$
 - Ladeprofil High: : 14,7V $\pm 0,1V$
- Erhaltungsladespannung: einstellbar in allen Ladeprofilen, 13,2V, 13,5V, 13,8V
- Konstantspannung Nebenausgang (Starterbatterie): 13,8V $\pm 0,1V$
- Kühlung: konventionelle Kühlung ohne Lüfter
- Temperaturbereich: -20°C bis +50°C
- Gehäusematerial: Aluminium
- Gewicht: 1,6kg (ohne Verpackung)
- Abmessungen (L x B x T): 215 x 126 x 65mm