

## Ladestromverteiler Victron Energy



Bewertung: Noch nicht bewertet

Preis

90,71 €

**Lieferzeit:**  
**auf Anfrage**

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

### Ladestromverteiler ArgoFET 100-2

verteilt Ladeströme bis 100A ohne Spannungsverlust auf zwei Batterien / Batteriebänke

gleichzeitiger Batterieisolator

Funktionsweise: Der ArgoFET Ladestromverteiler verbindet mehrere getrennte Batterien / Batteriebänke miteinander so dass alle Batterien gleichzeitig durch die Lichtmaschine oder ein Ladegerät geladen werden können. Wenn eine Batterie aus diesem Verbund entladen

wird (z. B. die Starterbatterie) führt dies jedoch nicht dazu dass die anderen Batterien (z. B. die Versorgungsbatterie) mit entladen wird. Nur beim Laden werden die Batterien automatisch verbunden und somit gleichzeitig geladen, beim Entladen sind die einzelnen Batterien / Batteriebänke automatisch voneinander getrennt.

Der Vorteil von FET Ladestromverteilern liegt darin, dass sie im Gegensatz zu herkömmlichen Diodenverteilern nahezu keinen Spannungsverlust aufweisen, eine Spannungserhöhung am Ladegerät oder an der Lichtmaschine - wie dies bei Diodenverteilern erforderlich ist - entfällt. Der Spannungsabfall beträgt bei niedrigen Strömen ca. 0,02V und bei hohen Strömen gerade mal 0,1V.

Natürlich spielt zur Vermeidung von Spannungsabfall auch die richtige Dimensionierung der Batteriekabel eine wichtige Rolle, daher sollte auf kurze Kabelwege und ausreichende Querschnitte geachtet werden.

Beispiel: Bei 100A Strom hat eine Kabellänge von 10m und 50mm<sup>2</sup> Kabelquerschnitt einen Spannungsverlust von 0,26V. Bei 5 Meter Kabel und nur 10mm<sup>2</sup> verursacht ein Strom von 50A bereits einen Verlust von 0,35V!

Der Ladestromverteiler ist für 12V und 24V Batteriesysteme geeignet, er stellt sich eigenständig entsprechend der Eingangsspannung am Input-Anschluss auf das jeweilige Batteriesystem ein.

Lichtmaschinen Anlaufferregung:

Einige Lichtmaschinen benötigen zur Anlaufferregung eine Gleichspannung am B Kontakt. Einerseits ist durch die Verbindung zwischen Batterie und Lichtmaschine eine direkte Kabelverbindung vorhanden, andererseits aber verhindert die Trenndiode den Stromrückfluss so dass die Lichtmaschine nicht anläuft. Der neue ArgoFET Ladestromverteiler hat einen besonderen strombegrenzten Anschluss für die Anlaufferregung der Lichtmaschine.

Der ArgoFET 100-2 ist für Ladeströme bis 100A und zum Verbinden von 2 getrennten Batterien / Batteriebänken (z.B. die Starterbatterie und die Aufbauabatterie) ausgelegt.

### Lieferumfang:

- Ladestromverteiler ArgoFET 100-2
- Selbstverständlich erhalten Sie auch bei uns eine Bedienungsanleitung in Deutsch