

Nachrüstsatz - 2. Batterie - VW T5/T6



Bewertung: Noch nicht bewertet

Preis

83,99 €

Bitte zuerst eine
Auswahl treffen,
dann wird die
Verfügbarkeit
angezeigt.

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

2. Batterie-Nachrüstsatz zum Einbau in den VW T5/T6 unter Fahrer- oder Beifahrersitz wahlweise:

- ohne Batterie (BASIS)

oder:

- mit LiFePO4-Batterie, wahlweise mit 100Ah (mit Bluetooth), 140Ah (mit Bluetooth) bzw. 180Ah (mit Bluetooth und Zellenheizung), generell nur als KOMFORT Plus-Version.

Wird das Nachrüstset mit einer LiFePO4-Batterie 180Ah geordert, verfügt diese Batterie über eine Zellenheizung, so dass auch ein Ladevorgang bei Zelltemperaturen bis -20° problemlos möglich. Natürlich ist auch ein BMS (Batterie-Management-System)

integriert, sowie die Möglichkeit, sich über den Zustand der Batterie per APP zu informieren.

Lieferbar wahlweise mit oder **ohne Batterie (BASIS)** und drei Ausführungen.

Ausführungen:

mit 70A-Hochleistungs-Trennrelais, schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie bei laufendem Motor zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert, und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Dazu muss ein extra Kabel von D+ (Ladesignal der Lichtmaschine) an den entsprechenden Anschluss des Trennrelais verlegt werden. **(nicht für VW T6 geeignet !)**

mit 120A-Bidirektionalem elektronischem Trennrelais, schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie bei laufendem Motor zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Das Besondere an diesem Trennrelais ist der Umstand, dass dieses Trennrelais ohne dem "extra Kabel" von D+ auskommt, da die Elektronik des Relais die erhöhte Bordnetzspannung selbstständig erkennt und das in beide Richtungen. D.h., dass z.B. bei einem an der Versorgungsbatterie angeschlossenen und im Betrieb befindlichen Ladegerät oder durch ein Solarpanel die an der Versorgungsbatterie anliegende erhöhte Spannung erkennt und dann auch Ladestrom auf die Starterbatterie durchleitet. **(für VW T5 geeignet (nur wenn keine intelligente Lichtmaschine verbaut ist, nicht für T6 geeignet, da hier immer eine intelligente Lichtmaschine verbaut ist))**

— schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors.

Das Besondere an diesem LADEBOOSTER ist der Umstand, dass dieses Bauteil durch die Anschlussklemme "15" (Zündung, Anschluss-Möglichkeit befindet sich meistens in der Sitzkonsole des Fahrersitzes) angesteuert werden muss und durch die elektronische Regelung einer "intelligenten" Lichtmaschine einen erhöhten Strombedarf meldet, so dass die Zweitbatterie immer optimal geladen wird.

Beim Ladebooster VOTRONIC ist noch ein "Rückladezweig" integriert, welcher dafür sorgt, dass bei einer externen Ladequelle (Ladegerät oder Solar), welche an die Zweitbatterie angeschlossen ist, überschüssiger Ladestrom auch auf die Starterbatterie geleitet wird.

Wenn Sie keine externe Ladequelle an die Zweitbatterie anschließen möchten, kann der Nachrüstsatz mit dem Ladebooster von Schaudt bedenkenlos verbaut werden.

Ein weiterer Vorteil besteht beim Ladebooster darin, dass einer intelligenten Lichtmaschine sozusagen Strombedarf "unterstellt" wird und somit immer Ladestrom zur Verfügung steht. Mit einem Ladebooster werden Zweitbatterien zudem effektiver geladen.

(für VW T5 und T6 geeignet)

Lieferumfang:

In der Ausführung BASIS ist keine Batterie im Lieferumfang enthalten!

Das Kleinteile-Paket für unsere Zweitbatterie-Nachrüstsets besteht aus nachstehenden Komponenten, je nach Ausführung:

- Batteriehalterung
- Hochleistungs-Trennrelais 70A oder Bidirektionales elektronisches Trennrelais 120A oder Ladebooster 30A (je nach Ausführung)
- Hauptsicherungshalter mit Sicherungen 50A
- Polklemmen + und -
- Kabelsatz 10qmm

- Kleinteile
- **Gegen Mehrpreis: Erweiterungssatz 12-V-Steckdose (EWS)** bestehend aus:
 - 12-V-Aufbausteckdose,
 - Kabelsatz,
 - Stecksicherungshalter,
 - 20A-Stecksicherung,
 - Kleinteile.
- Einbauanleitung (online verfügbar)

Zusätzliche Erweiterungssätze 12-V-Steckdose finden Sie hier: [KLICK!](#)

Standardmäßig ist der Nachrüstsatz 2. Batterie für den Einbau in der Sitzkonsole des Fahrersitz vorgesehen, aber auch für die Konsole des Einzelsitzes auf der Beifahrerseite (Platzverhältnisse in der Konsole prüfen!) erhältlich. Passt auch bei vorhandener original-VW-Drehkonsole, der [Sportscraft-Drehkonsole-Spezial](#) (egal ob Fahrer- oder Beifahrerseite) bzw. [AGUTI-Spezial](#) (egal ob Fahrer- oder Beifahrerseite).

Wahlweise als Bausatz zur Selbstmontage oder inkl. kompletter und fachgerechter Montage (ab € 295,00) in unserem Servicecenter.

Sie können den Nachrüstsatz "2.Batterie" auch noch durch den Einbau der von uns angebotenen 230-V-Anlage, in Verbindung mit dem Einbausatz "Ladegerät" und ggfls. dem Bypass-Laderegler (nur bei Ausführung STANDARD und KOMFORT PLUS sinnvoll und auch nur dann, wenn Sie sich mit dem Gedanken tragen, die Zweitbatterie durch eine externe Stromquelle, Solar oder Ladegerät, zu laden) optimal für den Einsatz Ihres Fahrzeuges als Freizeitmobil erweitern.

Auf Wunsch und nach Terminvereinbarung bauen wir den Nachrüstsatz auch gerne fachgerecht in das von Ihnen angelieferte Fahrzeug ein. Bitte beachten Sie dabei, dass wir in diesem Zusammenhang bereits vorhandene 12-V-Steckdosen im Fahrgastraum von der Starterbatterie auf die Zweitbatterie mit aufklemmen (nur bei T5.2 ab Mod. 2010. Für den T5.1 ab 2003 bis 2010 wird dies auf Wunsch gegen einen Mehrpreis in Höhe von € 95,00 ausgeführt).

Die anfallenden Kosten für eine Nachrüstung durch unser bestens geschultes Personal finden Sie unter nachstehendem Link:

https://www.zillka-mobile.de/component/chronoforms5/?chronoform=Nachr%C3%BCstung_Zweitbatterie_VW_T5_T6